Les Gorges du Tarn commentées à moto

22 juin 2025

J’ai beaucoup roulé ces dernières semaines, mais je n’avais pas encore mis mes roues cette saison dans les Gorges du Tarn ! Au guidon de ma Tracer 7, je vous embarque le long de la D907b entre Millau et Florac pour parcourir cette route très touristique.

La balade

Sur le mois de mai 2025, j’ai beaucoup roulé avec la Tracer 7 à l’approche de son premier anniversaire : **7 balades moto** pour **2000 km** et **40 heures** de roulage. Pour identifier mes prochaines balades, j’ai donc intégré dans une carte toutes les traces parcourues. Gorges du Tarn, Gorges de la Jonte, Gorges de l’Ardèche ou encore le lac du Salagou : voilà les secteurs que je n’ai pas parcourus ces dernières semaines.

Mes balades moto du mois de mai 2025

L’objectif pour cette nouvelle balade est donc de faire les **Gorges du Tarn dans le sens est-ouest**, de Millau en Aveyron, jusqu’à Florac en Lozère.

> J’ai réalisé ce trajet au début du mois de juin. C’est idéal pour rouler sans être dérangé par le trafic, très présent au coeur de l’été !

Le point de départ (ou d’arrivée selon le sens !) de ce parcours

touristique correspond à **Millau**, la sous-préfecture de l'Aveyron (12) connue pour son viaduc construit au début des années 2000. Inauguré en décembre 2004, il a d'ailleurs récemment fêté ses 20 ans d'exploitation.

Si depuis Millau il est possible de longer le Tarn, et donc de rouler directement dans les Gorges du Tarn, par la D907 en direction de **Compeyre** et **Rivière sur Tarn**, le programme aujourd'hui est de prendre un peu de hauteur jusqu'à la **Pouncho d'Agast** (point de départ des parapentes) sur le **Causse Noir**.

La Pouncho d'Agast. Source : Millau Sports Nature

La suite de la balade est de redescendre dans la vallée par la D29 au niveau de la Jonte. La Jonte, affluent du Tarn, signe la limite entre l'Aveyron (à **Peyreleau** et son label « petite cité de caractère ») et la Lozère (**Le Rozier**).

À partir de là, vous pouvez rester en Lozère et faire les **Gorges de la Jonte** sur la D996 jusqu'à **Meyrueis** puis rejoindre **Florac** par le **Col de Perjuret**. Mais aujourd'hui, l'objectif est de faire les *autres gorges*, celles du Tarn, beaucoup plus connues, et nécessite donc de retourner sur quelques kilomètres en Aveyron par la D907.

Peyrelau, en arrivant du Causse Noir

Sur **50 km et un peu moins d’une heure de roulage**, la D907 en Aveyron, puis, la D907b en Lozère, proposent un paysage typique du secteur : un côté *roche*, creusée pour faciliter la circulation des véhicules de haute hauteur, et un côté *rive* qui permet d’admirer le Tarn et de voir tous les touristes redescendre en canoë-kayak.

Quelques tunnels, parfois sécurisés par des feux tricolores, permettent de casser la routine. À chaque sortie de tunnel, c’est l’occasion de tomber sur un point de vue ou un panorama indiqué par des panneaux marrons. C’est le cas du cirque de **Saint Marcellin**, du cirque de **Pougnadoires**, du cirque de **Saint Chély du Tarn** ou encore du panorama de **Castelbouc**.

Paysage typique le long des Gorges

Petite particularité le long de la route : de l’autre côté de la rive se trouve le hameau de **Hauterives**. Oui, le hameau est bien de l’autre côté, donc sans accès routier ! Seules solutions : utiliser la tyrolienne pour envoyer ses affaires en contrebas, ou traverser par l’eau par une barque.

Hauterives, sans accès routier

Petite information topographique : la remontée des Gorges du Tarn permet de passer de 400 m d'altitude côté Aveyron à plus de 500 m autour de Florac. Au fil du roulage, on peut effectivement constater qu'on s'éloigne progressivement de la rivière. Cela signifie également que vous aurez plus facilement accès aux rives dans le secteur est, qu'en remontant vers l'ouest.

Vue sur le Tarn

Une fois sur **Florac**, la suite et la fin du parcours est un classique avec la Corniche des Cévennes (D7) en passant par les cols de Solpérière, l'Exil et Saint Pierre. Attention, aux deux radars mobiles à 90 km/h sur le territoire lozérien à des positions non déterminées. Fin du parcours dans le Gard avec **Saint Jean du Gard** et **Anduze**. À vous de finir la balade pour rentrer chez vous ou sur votre lieu de vacance.

La trace proposée, avec un départ de Ganges et une arrivée à Anduze, couvre **environ 250 km de routes bitumées pour environ 4 heures 15 sur la moto**. Depuis Montpellier, comptez plus de 7 heures de route, hors temps de pause, et 350 km. Cela correspond à une sortie moto sur une journée.

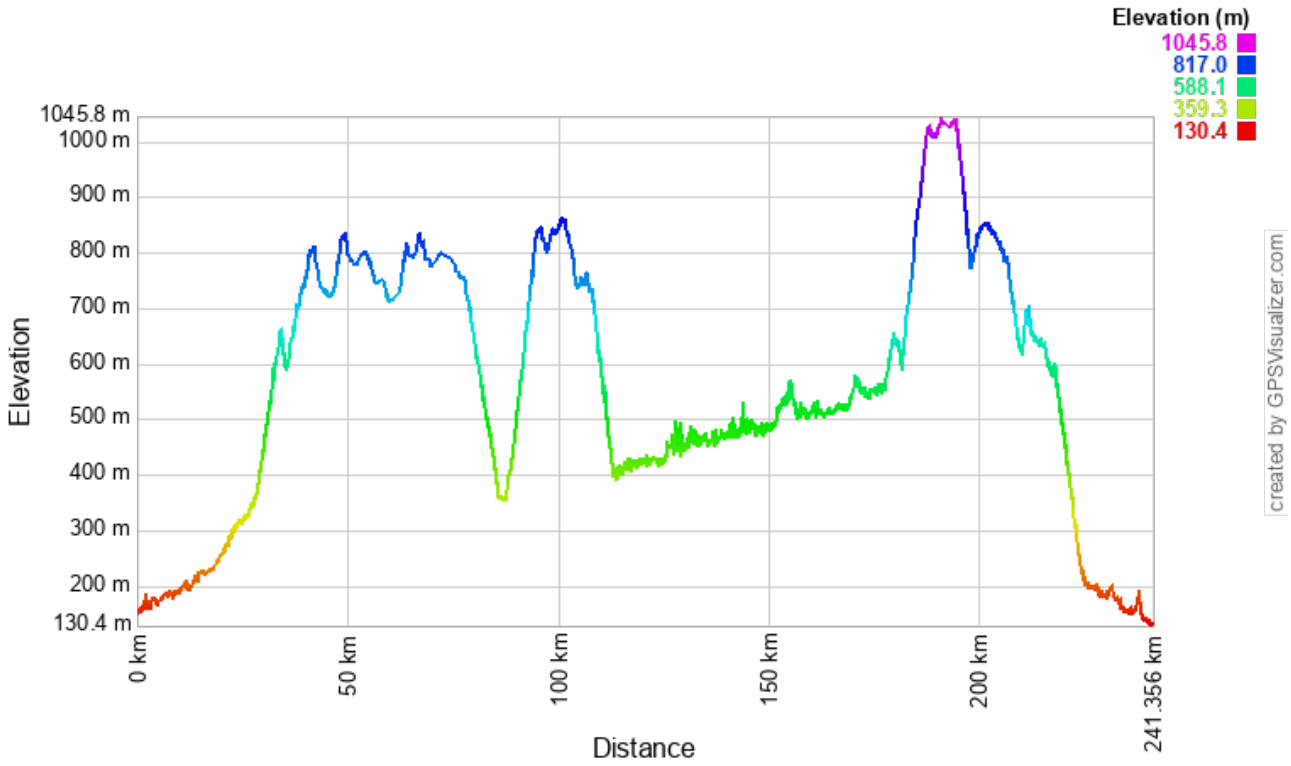
Le roadbook

GPX

- **GPX – Gorges du Tarn de Millau à Florac** (clic droit pour télécharger)
- **Distance** : 250 km (sens horaire)
- **Durée** : 4 heures 15 (hors pause)
- **Difficulté** : accessible à tous

Altitude

Boucle au départ de Ganges, et à l’arrivée d’Anduze
L’altitude maximale est à 1045 m sur le plateau de l’Hospitalet (Corniche des Cévennes)



- Col de la Barrière (808 m)
- Causse Noir (850 m)
- Gorges du Tarn (de 400 à 500 m)
- Col du Rey (967 m)
- Col de Solpérière (1010 m)
- Col de l'Exil (686 m)
- Col St Pierre (596 m)

Routes

- D999 : Le Vigan / La Cavalerie
- D809 : La Cavalerie / Millau
- D110 : Millau / Le Causse Noir
- D907 : Le Rozier / Gorges du Tarn
- D907b : Gorges du Tarn / Florac
- D9 : Florac / Col Saint Pierre
- D260 : Col Saint Pierre / Saint Jean du Gard
- D907 : Saint Jean du Gard / Anduze

Stations essence

- Sur le départ : **Ganges** (Super U), **Avèze** (Intermarché)

- Le long du trajet : **Millau** (Carrefour Market), **Sainte Emimie**, **Florac** (Intermarché, Avia)

- Sur le retour : **Anduze** (Intermarché, Super U, Avia)

Coins repas

Un très bon spot pour pique-niquer est pour moi le **Causse Noir** au-dessus de Millau. Sur la D110, vous avez de nombreuses zones de pique-nique (avec tables et poubelles). Et si vous prenez l'impasse vers le départ de parapentes (la Pouncho d'Agast), vous avez aussi des coins pour s'arrêter en sous-bois. Malheureusement, pour cette balade, j'étais sur le secteur autour de 11h30, donc un poil trop tôt pour faire une pause déjeuner ici.

Beaucoup d'espaces aménagés sur le Causse Noir

Le long des Gorges du Tarn, il n'y a qu'un **seul secteur aménagé**, presque à mi-cours entre Les Vignes et La Malène. Cela correspond également à une zone en sens-unique où un sens passe par la rive (est-ouest) et l'autre sens en hauteur le long de la roche (est-ouest).

Seule zone de pique-nique le long des Gorges du Tarn

Restaurants

Sur la route des Gorges du Tarn, il est difficile de s'arrêter. En revanche, à chaque village traversé, il y a des parkings pour se garer *facilement* (hors été) et aller rejoindre les nombreux restaurants. **Sainte Enimie** est probablement le village le plus animé et populaire du parcours.

Le bon plan peut être de sortir de la route principale et d'aller dans les petits hameaux, comme **Saint Chély du Tarn**, qui est un cul-de-sac et qui sera peut-être plus calme.

Roadbooks alternatifs

- Les Gorges du Tarn avec la Desert Syed
- Gorges du Tarn à moto dans un rayon de 100 km
- Boucle Aveyron et Cévennes
- Circuit Gorges & Causses entre Aveyron et Lozère

L’équipement

Pilote

- Casque : SHOEI NXR2 Nocturne
- Intercom : Cardo Packtalk Edge
- Écran : Photochromique Transitions CWR-F2
- Caméra : DJI Osmo Action 5 Pro Adventure Combo
- Blouson : Cuir Dainese Sport Pro
- Haut : Maillot technique Six2 TS3 blanc
- Pantalon : Cargo DXR Batilius
- Bottes : Dainese Sport Master

Moto

- Support smartphone : QuadLock intégré à la bulle BCD pour Tracer 7
- Chargeur smartphone : QuadLock induction 12v
- Sacoche de réservoir : SW Motech Pro City WP