

# À combien j'ai vendu le Scrambler Desert Sled ?

9 juin 2024



Combien ça vaut un Scrambler sur le marché de l'occasion ? Et finalement, est-ce que l'entretien d'une Ducati est si cher que ça ? Je viens de vendre ma Desert Sled, la finition baroudeuse dans la gamme Scrambler Ducati, j'ai donc tous les chiffres à vous partager !

Cet article est la suite de [l'étude que j'avais publié en 2021](#) où j'avais estimé le coût de revient de cette moto en me projetant sur une vente au bout de 3 ans et 26 000 km.

## Achat

J'ai acheté cette Desert Sled en mars 2019 après quelques années en scooter puis sur [le roadster CB650F de chez Honda](#). A l'époque je me projetais sur une moto de « transition ». Je ne savais pas si je voulais aller vers un trail routier (V-Strom, Versys, Tracer, etc.), un trail off-road (KTM Adventure, Triumph Tiger, etc.) ou revenir vers un roadster plus dynamique (Street Triple, 790 Duke, MT-09, Monster, etc.). J'envisageais de la garder 1 ou 2 ans car je ne savais pas si ça allait me plaire. Ma première idée était même de partir sur un modèle récent

d'occasion, mais il y avait deux problèmes :

- c'était une moto peu répandue, surtout dans cette finition, donc avec peu d'offre en occasion ;
- une nouvelle version du Scrambler venait de sortir pour 2019 avec l'embrayage hydraulique, l'ABS d'angle, le mode off-road, la jauge à essence, l'indicateur de rapport engagé.



Il a fallu attendre 2019 pour avoir une jauge à essence et un indicateur de rapport engagé !

J'ai donc décidé de prendre le nouveau modèle 2019 (dit aussi « phase 2 »), en neuf. Le prix catalogue était en hausse par rapport au modèle 2018 (la « phase 1 »), passant de 11 200 € à 11 800 €. D'ailleurs, chaque année, et jusqu'à l'arrêt de la commercialisation en 2022, **le prix n'a cessé d'augmenter pour atteindre 12 500 €.**

En ajoutant quelques accessoires de confort (poignées chauffantes) et de protection (pare carter) ainsi que les éléments administratifs (carte grise, immatriculation, gravage), j'ai été facturé pour un total de 12 100 €.

Cela correspond à une négociation commerciale autour de 5 % pour la moto et de 10 % sur les accessoires avec la pose offerte.

Référence	Prix négocié
Véhicule	11 270 €
Mise en route	200 €
Carte grise	180 €
Gravage	60 €
Plaque immatriculation	20 €
Protège moteur	170 €
Poignées chauffantes	200 €
<b>Total</b>	<b>12 100 €</b>

## Assurance

L'assurance est obligatoire lors de l'achat d'un véhicule. Bien que le prix de vente et des pièces détachées soient élevés chez Ducati, le tarif est resté abordable.

Pour un même conducteur, à la même adresse, les devis que j'avais pu réaliser étaient inférieurs par rapport à des roadsters pourtant moins chers. Ce type de moto, qui s'adresse à un public plus « sage », est bon point pour l'assurance.

Chaque situation est unique et dépend de votre expérience, de vos antécédents et de votre localisation. De mon côté, en tout risque, **j'arrive à une moyenne de 500 € par an**, soit un total de 2 500 € sur les 5 ans.

Année	Coût
1	550 €
2	500 €
3	415 € [réduction confinement Covid-19]
4	455 €
5	448 €
6	182 € [prorata temporis]
<b>Total</b>	<b>2 550 €</b> <b>soit 1,34 € / jour sur 5 ans et 2 mois</b>

## Entretien

L'entretien, c'est en général le point faible des marques européennes [par rapport aux japonaises](#). Pour la Desert Sled, la fréquence pour les révisions est de 1 an ou 12 000 km. Si ce moteur, qu'on trouve aussi dans les anciens Monsters, est robuste et fiable, il nécessite un entretien rigoureux.



En mode road trip, sur les hauteurs du barrage de Puylaurent

Le contrôle du jeu aux soupapes est ainsi à réaliser tous les 12 000 km ! Avec le moteur 950 de Ducati que l'on retrouve sur le nouveau Monster, l'Hypermotard ou la Multistrada V2, c'est uniquement tous les 30 000 km. Pour la Multistrada V4, le jeu au soupapes s'effectue même tous les 60 000 km. **Ce Scrambler, y compris pour les modèles actuels sortis en 2023, a un coût d'entretien élevé ...si vous roulez beaucoup !**

Pour un motard qui ferait en moyenne 4 000 km par an, les 12 000 km

correspondraient alors à « 3 ans » d'utilisation. Dans ce cas, chaque année, il y aurait uniquement une vidange et le changement du filtre à huile, autour de 200 €. Mais si vous roulez plus de 10 000 km par an, l'addition commence à être salée, notamment à 24 000 km que j'ai du réaliser au bout de 2 ans seulement.

En simplifiant, chaque entretien est un multiple de 200 €, sachant qu'il n'y a pas de grille de tarif officielle et que cela dépend de chaque concession :

Type	Coût
1 000 km ou annuel	200 €
12 000 km	400 €
36 000 km	600 €
24 000 km	800 €

Comme la révision sera souvent associée à un changement de consommables comme les pneus, la chaîne, les plaquettes ou la batterie, la facture peut même dépasser les **1 000 € dans le cadre de la révision des 24 000 km**. Pas étonnant que beaucoup « essayent » de vendre leur moto avant d'arriver à ce kilométrage ! La revente, c'est justement l'objet du paragraphe suivant.



**DUCATI STORE MONTPELLIER**  
FACTURE N° 1/2006/100009

**DUCATI SERVICE**  
Entretien Préventif

**DUCATI STORE MONTPELLIER**  
Entretien Préventif

**DUCATI NIMES**  
Entretien Préventif

**DUC SERV**  
Entretien

**allopneus**  
www.ALLOPNEUS.COM

Quantité	Libellé	Unité	Montant HT	Montant TTC
1	Entretien Préventif		200,00 €	240,00 €



**PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE**

**NORISKO**

CT 09/05/2027

Contrôle technique	Observations
1	...
2	...
3	...
4	...
5	...
6	...
7	...
8	...
9	...
10	...
11	...
12	...
13	...
14	...
15	...
16	...
17	...
18	...
19	...
20	...
21	...
22	...
23	...
24	...
25	...
26	...
27	...
28	...
29	...
30	...

Les factures d'entretien commencent à s'accumuler en 5 ans

Pour mon usage, en un peu plus de 5 ans et 40 000 km, j'arrive donc à un **total de 3 850 €**, soit **0,10 € du kilomètre** ou **2,03 € par jour**.

Type	Coût
1 000 km	200 €
Pneu arrière + réglage suspension (9 000 km)	200 €
12 000 km (1 an et 2 mois)	480 €
Pneus avant / arrière (17 000 km)	360 €
24 000 km (2 ans et 2 mois) + chaîne	1 050 €
36 mois (28 000 km) + pneu arrière	390 €
Panne / changement batterie (4 ans et 2 mois)	180 €
36 000 km (4 ans et 3 mois)	615 €
Pneus avant / arrière (37 000 km)	315 €
Contrôle technique (5 ans et 2 mois)	60 €
<b>Total</b>	<b>3 850 €</b> <b>soit 2,03 € / jour sur 5 ans et 2 mois</b> <b>soit 0,10 € / km sur 40 100 km</b>

## Revente

Combien ça vaut une Ducati qui a 5 ans et 40 000 km ? Encore plus pour un modèle de Scrambler qui n'est pas, il faut l'avouer, le plus recherché et le plus demandé.

Cette question intéresse sûrement ceux qui essayent de la vendre, parfois depuis des mois, voire des années, ou ceux qui rêvent de l'acheter mais dont le ticket d'entrée en neuf les a rebuté.

La moto est, certes, kilométrée, mais elle est entretenue et ça démontre qu'[elle est fiable et qu'elle totalement rodée](#). Le prix de vente que j'avais estimé après 3 ans et 26 000 km était de 7 800 €. Cela était une estimation et non une vente réelle. Depuis, avec l'inflation et l'augmentation du prix en neuf, la cote n'a pas forcément baissé énormément.

Pour les 5 ans, il y a un nouveau élément à prendre en compte : **le**

**contrôle technique ! [Sa mise en place est progressive et il y a un délai qui court jusqu'à 4 mois après son anniversaire en 2025.](#)** Soit pour ma moto de mars 2019, un délai jusqu'en juillet 2025.

Ce nouveau contrôle technique est mis en place progressivement, selon le calendrier suivant : (...) si votre véhicule a été immatriculé entre le 1<sup>er</sup> janvier 2017 et le 31 décembre 2019, son premier contrôle doit être effectué en 2025

Confiant dans le fait de ne pas avoir à faire de si tôt le contrôle technique, **j'ai donc mis en vente sur leboncoin cette Desert Sled à 5 800 € avec tout l'équipement**, dont les pare-mains Barkbusters avec les clignotants intégrés. J'ai toujours aimé ce look baroudeur.





Tellement fine !

Je passe sur les acheteurs qui me proposent 5 000 € dès la publication de l'annonce, oui un échange. J'ai cependant des contacts plus sérieux :

- Un me demande si je peux remettre les cache réservoir argentés d'origine (que je n'ai plus et que j'ai remplacé par des modèles noirs mats) ;
- Un autre me demande le résultat du contrôle technique.

Cela me fait m'interroger sur le fait que **remettre la moto d'origine est**

**peut-être plus rassurant pour les acheteurs** qui pouvaient s'imaginer à tort que j'avais fait 100% du kilométrage dans les chemins « à cause » des pare-mains Barkbusters.

De plus, après vérification, le délai du premier contrôle technique ne s'applique pas lors de la vente à un particulier où [un contrôle de moins de 6 mois est nécessaire si la moto a plus de 5 ans le jour de la vente.](#) Je dois donc faire ce contrôle pour la vente. Et comme il est avant tout visuel et basé sur les éléments de sécurité, j'ai remis la moto d'origine avec ses clignotants LED et sans les pare-mains. Allégé de 60 €, j'ai obtenu un contrôle favorable qui rassure les acheteurs. J'ai repositionné le prix de la moto à la baisse puisque j'ai revendu au détail les accessoires.

5 600 € était donc le nouveau prix, et **c'était de loin la moins chère sur leboncoin**. Après quelques échanges, un acheteur a réservé le véhicule dans la foulée avec **une négociation à 5 500 €**. Faute de disponibilité, la remise des clés a tardé, mais la vente était presque conclue en seulement 2 jours !

La vente d'un véhicule sur leboncoin est l'objet d'un autre article afin de faire partager mon expérience : [Comment bien vendre sa moto sur leboncoin ?](#)



Scrambler Desert Sled remise d'origine pour la vente

5 500 €, cela correspond donc à une décote de 55 % du prix en neuf. Sur un peu plus de 5 ans, cela correspond à une décote de 15 % la première année, puis de 10 % par année supplémentaire.

Bien sûr, il y a une limite avec un prix plancher, sinon cela voudrait dire qu'une moto de plus de 10 ans n'a plus aucune valeur. Je pense que désormais cette moto, si elle continue à rouler et à être entretenue, aura **un prix qui va se stabiliser autour de 5 000 €**.

Ce modèle n'est plus commercialisé par Ducati et ce qui se rapproche le plus est la DesertX, avec un prix de départ de 17 490 € ! La Scrambler Desert Sled d'occasion est donc une bonne alternative économique pour celui qui recherche un deux-roues avec un style original.



Concept « Scrambler Desert X » présenté en 2019, devenu DesertX

Si elle devait être reprise par un professionnel, **le prix serait bien sûr très inférieur**. Notamment car avec son âge et son kilométrage, ce n'est pas plus du tout la cible d'un professionnel. 4 000 € serait le prix de reprise le plus probable. Ce même modèle, une fois révisé et garanti 3 mois, pourrait alors revenir sur le marché de l'occasion autour de 6 000 €. Au moment de la rédaction de cet article, un modèle équivalent de 2019 avec moins de 15 000 km est vendu par un professionnel à 7 980 € soit « seulement » 35 % de décote en 5 ans. Le faible kilométrage justifie-t-il ce prix très élevé ? A voir si elle trouve preneur facilement...



## Ducati Scrambler Desert Sled

Dardilly • 2019 • 14155 km

**7 980 €**

29/05/2024 à 17:24

Le prix de vente par un pro n'est pas du tout comparable



## Ducati désert sled

Vitré • 2017 • 42000 km

**7 800 €**

Certains particuliers sont déconnectés de la réalité !

Mon conseil pour les vendeurs est de ne pas céder à la pression d'une négociation trop forte, surtout venant des professionnels. Si vous la mettez en vente **au bon prix** et à la bonne période, vous trouverez peut-être comme moi le bon acheteur en quelques jours sans devoir baisser le prix en dehors d'une négociation symbolique.

	Type	Coût
Achat		12 100 €
Revente		- 5 500 €
		<b>6 600 €</b>
<b>Total</b>		<b>soit 3,48 € / jour sur 5 ans et 2 mois</b>
		<b>soit 0,16 € / km sur 40 100 km</b>

## Bilan

[Contrairement au premier article de 2021](#), ces chiffres ne sont plus des

estimations, c'est bien le coût réel de ma moto avec une vente réalisée avec un particulier.

Ce coût correspond au prix d'achat, moins celui de la revente, plus l'assurance, l'entretien et les consommables. Je ne compte pas le prix du carburant car le prix varie en fonction des années et cela fausserait les comparaisons entre des achats réalisés à différentes périodes.

Type	Coût
Véhicule	12 100 € – 5 500 € = 6 600 €
Entretien	3 850 €
Assurance	2 550 €
	<b>13 000 €</b>
<b>Total</b>	<b>soit 6,85 € / jour sur 5 ans et 2 mois</b>
	<b>soit 0,32 € / km sur 40 100 km</b>

## Conclusion

La simulation avec une projection d'une vente à l'issue de 3 ans et 26 000 km indiquait un coût de revient de 0,32 € du kilomètre. Finalement, après un peu plus de 5 ans et 40 000 km avec cette Desert Sled, en comptant les entretiens supplémentaires et l'assurance, j'arrive à un coût de revient de ...0,32 € du kilomètre ! C'est exactement le même chiffre. Cela signifie qu'avec l'âge, et en roulant régulièrement avec cette moto, le coût reste stable dans le temps.

Bien sûr, si j'avais vendu cette moto au bout de 3 ans, j'en aurais pris une nouvelle et ce coût cumulé entre la Desert Sled pendant 3 ans et une hypothétique autre moto pendant 2 ans aurait été supérieur. Ne pas vendre sa moto trop rapidement permet d'amortir les coûts fixes d'acquisition comme le carte grise. Enfin, les accessoires aident à se démarquer lors de la vente, en en proposant plus que le modèle de base, mais ils ne doivent pas faire gonfler le prix. Idéalement, une vente au détail des accessoires permet de récupérer un peu plus d'argent.

Cette vente signe donc la fin d'un arc de 5 ans partagé depuis le premier jour sur YouTube, les réseaux sociaux et ce blog.

Restez connectés pour découvrir la moto qui m'accompagnera désormais pour mes balades moto !