

Quel coût pour une moto en occasion Le temps d'un road trip ?

15 octobre 2021



Dernier article de cette série sur le coût d'utilisation d'une moto. Après avoir évoqué le coût en neuf d'une japonaise et d'une italienne, d'avoir comparé les offres de locations à la journée puis les offres en LOA ou à crédit, on va étudier le marché de l'occasion. L'objectif est de faire une simulation d'un achat d'une moto dans le cadre d'un road trip puis d'une revente dans la foulée.

Objectif

Acheter une moto, neuve de surcroît, pour ne l'utiliser que quelques jours par an, n'est pas forcément une bonne idée. Mais les offres de location de courte durée, à la journée, au week-end ou à la semaine qui partaient d'une bonne intention ont un coût rédhibitoire, que j'ai hésité au triple du coût de revient d'une moto que l'on possède. C'était l'objet du troisième article de cette série.

Et si acheter une moto « propre » d'occasion autour de 2 ans et 20 000 km ne serait pas la meilleure façon de rouler sans se ruiner ?

Pour cette simulation, on va partir sur l'achat d'une moto en limitant

son utilisation à un unique road trip. Le temps de trouver la moto, de faire quelques sorties pour la « tester », de faire le road trip (ou plusieurs petits road trips) puis de la revendre, on peut estimer que le véhicule sera conservé, et donc assuré, pendant 2 mois. Sur ces deux mois, on peut considérer que les journées réelles d'utilisation en mode road trip seront au nombre de 10, pour un total de 2 000 km. Ce sont des hypothèses cohérentes avec le reste des articles déjà publiés afin d'avoir des éléments comparables.

J'ai décidé de fouiller sur [Le Bon Coin en septembre 2021 à la recherche d'une CB650R](#). C'est toujours le même roadster de moyenne cylindrée de chez Honda qui me sert d'exemple à travers cette série d'articles. J'ai moi même possédé pendant un peu plus de 3 ans une CB650F, soit le modèle précédent.

Pour cette CB, dont le prix catalogue en 2021 est de 8 249 €, on la trouve en occasion entre 6 000 € et 7 000 €. Le kilométrage varie entre 5 000 et 20 000 km. La moitié des offres sont des modèles bridés pour le permis A2. Cela ne joue pas sur le prix. Il y a suffisamment d'offres pour ne pas à avoir acheter un modèle bridé pour le débrider, ou inversement.

Sur le marché de l'occasion, on trouve trois types d'annonces :

- auprès de professionnels avec des modèles révisés et garantis ;
- auprès de particuliers avec des modèles révisés et des consommables neufs ;
- auprès de particuliers avec des modèles dont l'entretien est à effectuer.

Les prix sont bien sûr décroissants par rapport à ces trois types d'annonces.

Simulation 1

Pour ce premier exemple, il s'agit d'une annonce qui existe bien à la date de la rédaction de cet article (septembre 2021). Elle est proposée par un particulier. Le véhicule a 2 ans avec beaucoup de kilomètres (25 000 km) et beaucoup d'accessoires (selle confort, saute vent, ligne Ixil, etc.). La « chère » révision des 24 000 km a été effectuée et les deux pneus sont neufs. **C'est une annonce qui rassure et qui n'implique aucun frais.** Cette moto peut donc être achetée le temps d'un road trip sans devoir refaire un entretien ou de changer les pneus 2 000 km plus tard. C'est pour moi la meilleure offre.

Au delà du coût du véhicule (6 200 €), il faut rajouter celui de la

carte grise (un 650cc correspond à 6 chevaux fiscaux autour de 22 € par cheval, selon votre région). L'assurance est aussi une dépense obligatoire. Si vous partez en road trip, prenez une formule tous risque avec une l'option d'assistance, entre 50 € et 75 € par mois selon votre profil.

La moto étant propre et révisée, il n'y a aucun frais à prévoir. On peut donc estimer pouvoir la revendre à un prix légèrement inférieur à celui d'achat, soit 6 000 €.

SIMULATEUR DU COÛT DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Vérfié le 13 Août 2021 - Direction de l'information légale et administrative (Premier ministre)

La délivrance d'un certificat d'immatriculation (carte grise) est soumise au paiement de taxes et redevance.

Pour réaliser la simulation, vous avez parfois besoin d'informations sur le véhicule dont certaines peuvent être sur la carte grise.

 **Attention** : ce simulateur ne prend pas en compte la situation du véhicule incomplet.

Les champs marqués d'un * sont obligatoires.

Rappel de vos informations

Démarche :

Immatriculation d'un véhicule d'occasion (changement de titulaire du certificat)

Genre national (J.1) :

Moto de plus de 125 cm3 (MTT1, MTT2, L3e, L4e)






Date de mise en circulation (B) : 10/09/2021

Puissance administrative nationale (P.6) : 6 CV

Energie (P.3) : Essence (ES)

Département : Hérault

Coût du certificat d'immatriculation

Y1 - Taxe régionale :	132,00 €	
Y2 - Majoration véhicule de transport :	0,00 €	
Y3 - Malus CO2 voitures de tourisme :	0,00 €	
Y4 - Taxe fixe :	11,00 €	
Y5 - Redevance d'acheminement :	2,76 €	
Y6 - Taxes à payer :	145,76 €	

Coût de votre certificat d'immatriculation : 145,76 €

Effectuer votre [demande de carte grise en ligne](#).

Obtenir plus d'informations sur la carte grise sur [service-public.fr](#).

Simulation du coût d'une carte grise dans l'Hérault

Le coût d'utilisation que l'on retrouve dans le tableau ci-dessous (achat du véhicule, carte grise, assurance et revente) est donc de 490 € soit **49 € par journée d'utilisation** (sur une base de 10 jours). Première constatation : **le coût par jour reste élevé**. La « faute » à la carte grise qui est une dépense unitaire et qui, dans cet exemple, n'est pas lissée dans le temps. De même, si l'assurance est remboursée au prorata de l'utilisation, il y a des frais de dossier fixes qui, eux, ne sont pas remboursés au prorata.

Référence	Coût
Véhicule d'occasion	6 200 €
Carte grise	140 €
Assurance	150 €
Entretien	0 €
Revente après 2 mois	- 6 000 €
	490 €
Total	soit 8 € / jour ou 49 € / jour d'utilisation ou 0,25 €/ km sur 2 000 km

Accueil > Motos > Provence-Alpes-Côte d'Azur > Alpes-Maritimes > La Roquette-sur-Siagne 06550 > Cb650r a2

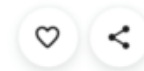


Cb650r a2

La Roquette-sur-Siagne • 2019 • 25000 km

6 200 € Paiement sécurisé

07/09/2021 à 14:46



Critères

Marque
Honda

Modèle
CB

Année-modèle
2019

Mise en circulation
09/2019

Kilométrage
25000 km

Couleur
Argent

Cylindrée
650 cm³

Type
Moto

Type de permis
Permis A

Crit'air
1

Description

Bonjour , je vends ma Cb650r A2 en très bon état , avec de nombreuses options : Saut de vent honda , selle confort bagster , support plaque court Puig , grille radiateur, ligne ixrace mk2 accompagnée d'un filtre à air sport K&N monté et beaucoup d'autres accessoires esthétiques (sur demande pour des photos détaillées) , pneus avant/arrière neuf . Temps de chauffe toujours respecté et toutes les révisions ont été effectués dont celle des 24000km . Je la vends pour 6200€ ferme . Pour plus d'informations me contacter uniquement par téléphone . Cordialement

Simulation 2

Même si la première annonce semblait la meilleure offre, le coût d'utilisation le temps d'un road trip reste élevé. On va donc étudier un autre exemple, mais cette fois-ci avec une moto non entretenue pour la vente. Il ne s'agit pas d'une annonce réelle, mais d'une estimation sur les annonces en ligne. Le prix de vente est logiquement plus faible, mais vous devez ajouter dès l'achat un premier entretien (avec une vidange et le changement des deux pneus).

A la revente, seulement 2 000 km après votre road trip, les pneus encore « neufs » et la vidange effectuée récemment permettront de rassurer l'acheteur. **Le prix de revente peut être légèrement supérieur à celui d'achat, pour tenir compte des frais engagés.**

Le coût de la carte grise et de l'assurance sont les mêmes que pour la première simulation. Au final, comme on peut le voir dans ce tableau, le coût d'utilisation d'une moto moins chère à l'achat mais dont la révision est à faire est exactement le même ! **Soit toujours 49 € par journée d'utilisation ou 0,25 € / km.**

Référence	Coût
Véhicule d'occasion	5 900 €
Carte grise	140 €
Assurance	150 €
Entretien (1 vidange, 2 pneus)	300 €
Revente après 2 mois	- 6 000 €
	490 €
Total	soit 8 € / jour ou 49 € / jour d'utilisation ou 0,25 € / km sur 2 000 km

Alternative

Le coût d'utilisation d'une moto achetée d'occasion puis revendue dans la foulée n'est pas aussi bas que ce que j'espérais. C'est une réelle surprise pour moi. Le prix de vente étant très lié à la saison, je pensais d'ailleurs que le marché à la fin septembre serait plus propice pour faire des bonnes affaires.

Je vais donc réaliser une ultime simulation. Il s'agit du précédent exemple, mais en considérant cette fois-ci que vous gardez la moto

achetée d'occasion sur une année complète, et non le temps d'un road trip.

On va estimer que **le kilométrage sera de 10 000 km** avec également un nouveau changement de pneus avant et arrière ainsi qu'une vidange annuelle supplémentaire. Le coût de la carte grise reste le même puisque c'est une dépense unitaire. L'assurance est facturée à l'année, sur une base de 500 € pour un contrat tous risques avec assistance.

Sur une année, à raison d'une sortie par semaine, on part sur **50 journées d'utilisation**, il s'agit de la même valeur que j'ai utilisé tout au long de cette série d'articles.

Le coût correspond donc à l'achat du véhicule (5 900 €), à la carte grise (140 €), à l'assurance (500 €) puis à un premier entretien dès l'achat (1 vidange et 2 pneus neufs autour de 300 €) ainsi qu'un deuxième entretien similaire 1 an et 10 000 km plus tard lors de la revente (300 €). Le véhicule étant propre, révisé et avec des pneus neufs, on peut estimer un prix de revente avec une légère décote autour de 5 700 €.

Au final, le coût de revient est de 1 440 € sur un an, soit 29 € par journée d'utilisation ou 0,14 € / km. C'est donc beaucoup plus rentable qu'une utilisation limitée à 2 mois car le coût de la carte grise a pu être lissée sur une année complète.

Référence		Coût
Véhicule d'occasion	5 900 €	
Carte grise	140 €	
Assurance	500 €	
Entretien (2 vidanges, 2 * 2 pneus)	600 €	
Revente après 12 mois	- 5 700 €	
		1 440 €
		soit 4 € / jour
Total		ou 29 € / jour d'utilisation
		ou 0,14 €/ km sur 10 000 km

Par rapport à une moto achetée neuve, comme mon ancienne CB650F, on arrive logiquement à un coût d'utilisation (véhicule, assurance et entretien) plus faible. En synthèse des différents articles, on arrive à ce tableau de coût sur une base de 50 jours d'utilisation par an :

Type	Coût par an	Coût par jour d'utilisation
-------------	--------------------	------------------------------------

Roadster neuf <i>CB650F</i>	2 185 €	44 €
Roadster occasion <i>CB650R</i>	1 440 €	29 €
Roadster occasion (2 mois) <i>CB650R</i>	–	49 €
Roadster en location (1 jour) <i>CB650R</i>	–	120 €

Conclusion

Acheter une moto d'occasion le temps d'un road trip, est-ce rentable ? Voilà la question qui était posée en début de cet article. Même avec un véhicule révisé et sans aucun frais à prévoir, le montant de la carte grise a un impact fort sur le coût de revient. Sauf très bonne négociation ou effet de saisonnalité, l'achat / revente d'une moto sur une courte période ne sera pas une si bonne affaire. En revanche, en lissant le coût de la carte grise sur une année et en effectuant le petit entretien soit même avant la remise en vente, le coût d'utilisation devient intéressant. Ce n'est finalement pas une surprise. Une moto d'occasion, même récente, sera plus abordable financièrement qu'une moto neuve. Encore faut-il trouver la bonne offre, au bon prix et à proximité de son domicile. Quant aux offres de location à la journée, cela permet de se faire plaisir en louant des grosses moto qu'on ne pourrait pas s'acheter, mais ne doivent pas être envisagées sur du récurrent. Voilà qui conclut cette série d'articles !

Sommaire de la série

- [Quel coût pour un roadster japonais ? Exemple du CB650F](#)
- [Quel coût pour une moto italienne ? Exemple du Scrambler Ducati](#)
- [Quel coût pour une moto en location à la journée ?](#)
- [Quel coût pour une moto en LOA ?](#)
- *Quel coût pour une moto en occasion le temps d'un road trip ?*