

Découverte entre Ardèche & Gard

4 mai 2025



Profitant du beau temps du 1er mai, je suis parti à la recherche de nouvelles routes à travers quelques hameaux entre Ardèche et Gard au guidon de la Tracer 7.

La balade

L'objectif est faire une boucle dont le point de départ et d'arrivée est **Anduze** : à vous de créer l'itinéraire de votre choix pour rejoindre cette commune du Gard, depuis votre domicile ou votre lieu de vacances.

De mon côté, résidant à Montpellier, j'ajoute un tronçon de 75 km avec 1h30 de route en passant par Jacou, Teyran, Saint Mathieu de Trévières et Quissac avant de débiter cette boucle. Le GPX partagé en bas de cette page ne contient d'ailleurs que la boucle au départ d'Anduze.

Une fois sur Anduze, idéalement avec un plein d'essence fait, direction **Alès** pour rejoindre **Bessèges** en passant par le **Col de Trélis**. Ensuite, à la sortie de la ville, au détour d'une épingle, suivre les panneaux *Les Vans* sur la D184 pour entrer dans une zone boisée ravagée par les

incendies dans le passé.



D184 – Route des Vans

Le long de la **Ganière**, affluent de la **Cèze**, vous franchirez la limite entre le Gard et l'Ardèche. Si vous êtes sur la route au moment de midi, c'est sûrement un bon secteur pour s'arrêter ! C'est également l'occasion de rentrer dans le **Parc Naturel Régional des Monts d'Ardèche**.



D310 – Arrivée en Ardèche



Parc Naturel Régional des Monts d'Ardèche

Au niveau des Vans, j'avais l'habitude de suivre le parcours vers les [Gorges du Chassezac](#) (D113), sans jamais prendre la *route principale et directe* vers Villefort (D901). Cette balade est donc l'occasion de découvrir cette portion de route.

Les **Gorges de Chassezac** sont également fournis dans un fichier GPX dédié en bas de cette page ou via ce [récit publié en 2023 sur le blog](#).

La D901 permet de passer de 200 m d'altitude jusqu'à 860 m (**Col du Mas de l'Ayre**). La route est facile, en sous-bois, et peu empruntée. En bifurquant ensuite sur la D155 une fois de retour dans le Gard, la tranquillité va encore montrer d'un cran ! **Malons, Elze, Pontails, Brésis**, autant de noms de villages que j'avais repéré sur les cartes sans jamais m'y aventurer.



D901 – Vers le Col du Mas de l'Ayre



D155 – Entre Malons-et-Elze et Pontails-et-Brésis

De retour à un carrefour avec la D906, la *grande route* du secteur, vous avez le choix de :

- Suivre le road book proposé dans cet article et redescendre vers Génolhac, Chamborigaud, Portes puis Alès ;
- Ou, remonter vers Villefort et faire le *Circuit du Mont Lozère* en montant jusqu'au **Mas de la Barque** et le **Col du Pré de la Dame** à 1 474 m d'altitude pour arriver également à Génolhac. Cette alternative est également proposée en GPX au bas de cette page ou via l'[article dédié](#) et ajoute 40 km à la boucle. Idéal pendant les chaleurs de l'été pour chercher un peu de fraîcheur !

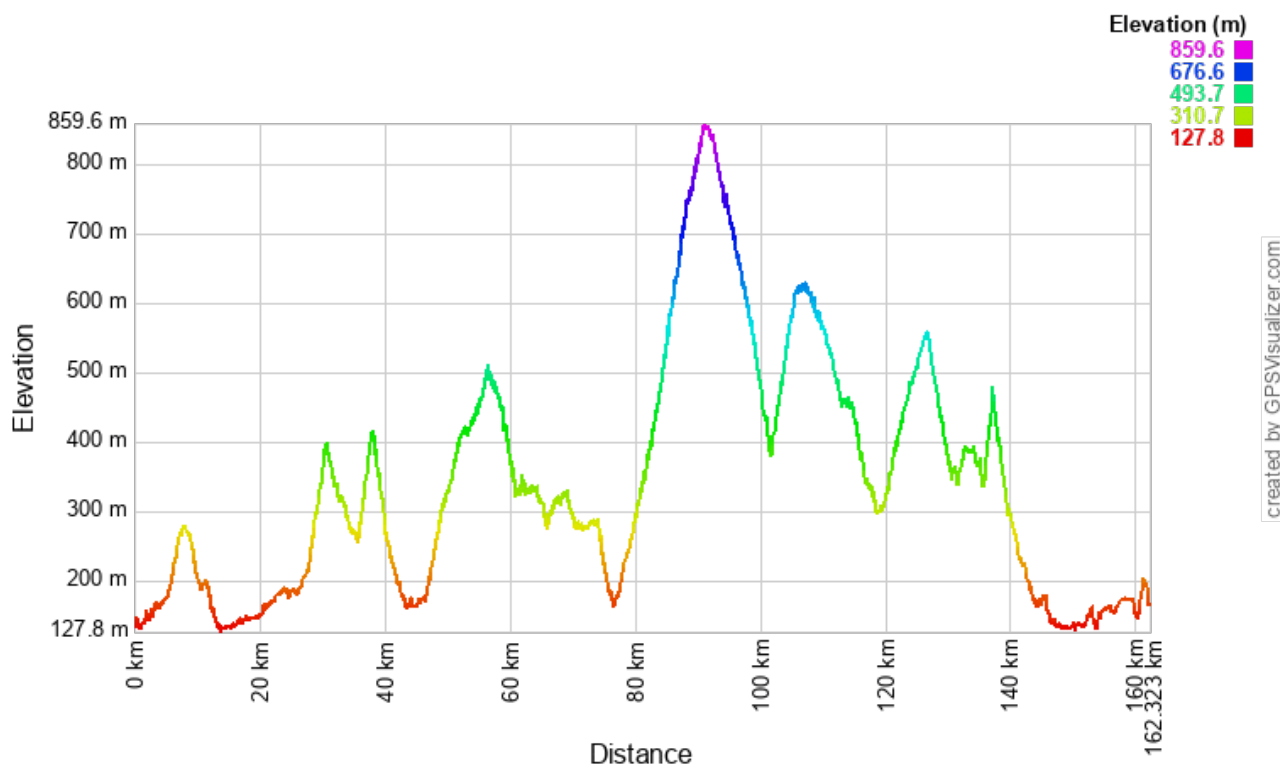
La boucle proposée, avec un départ et une arrivée à Anduze, couvre environ 200 km, pour une durée de 3 heures. Depuis Montpellier, comptez plutôt 6 heures de route hors temps de pause et 300 km. Cela correspond à une sortie moto à la journée.

Le roadbook

Altitude

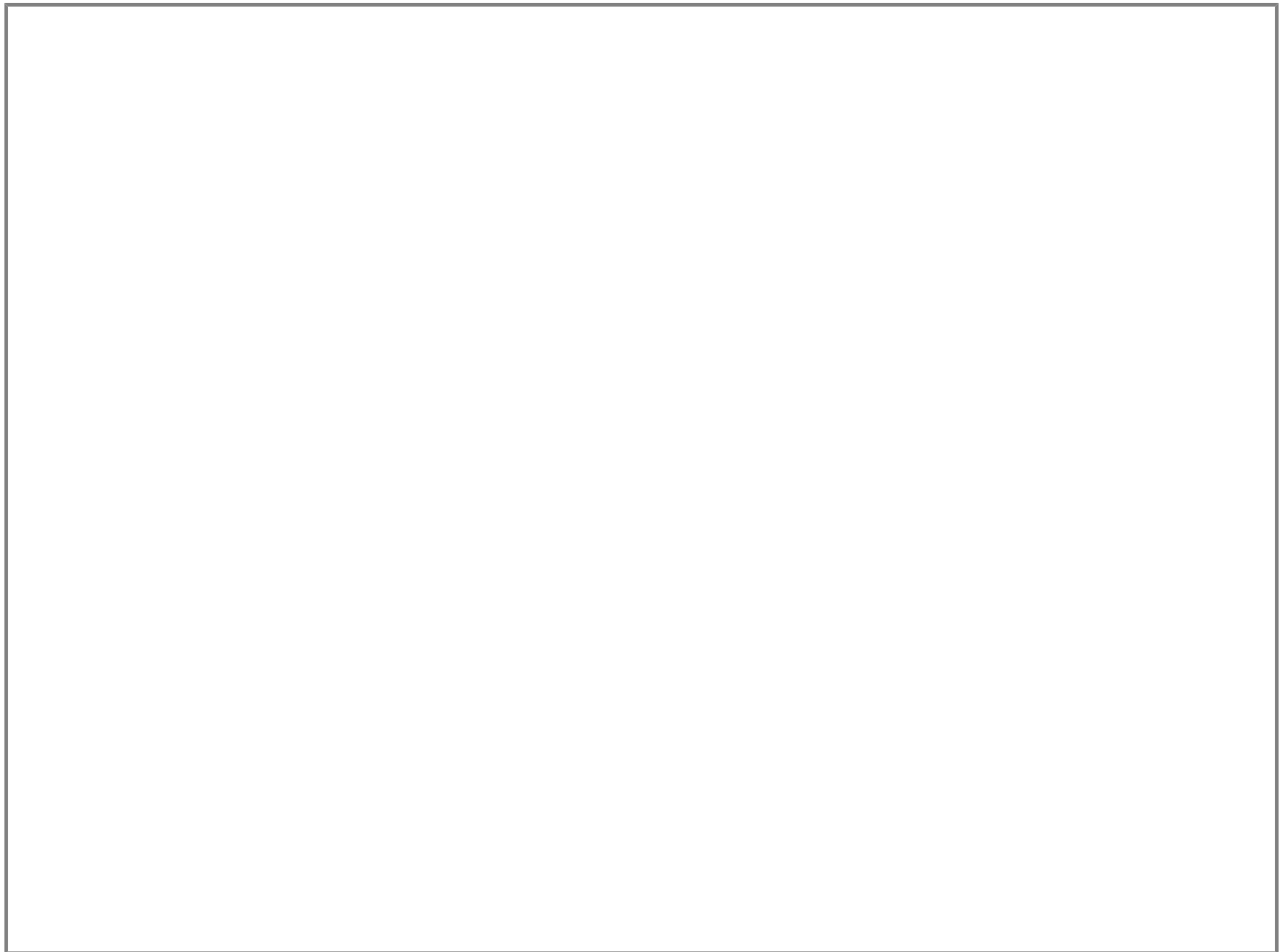
Boucle au départ et à l'arrivée d'Anduze

L'altitude maximale est à 860 m à Malons



GPX

- [GPX – Boucle Anduze – Les Vans – Genolhac](#) (clic droit pour télécharger)
- [GPX – Bonus : Gorges du Chassezac depuis Les Vans](#) (+ 30 km / 35 min)
- [GPX – Bonus : Mas de la Barque depuis Pontails](#) (+ 40 km / 50 min)
- **Distance** : 150 km (boucle principale)
- **Durée** : 3 heures (hors pause)
- **Difficulté** : facile, accessible à tous
- **Cols et sommets** :
 - Col de Trélis (415 m)
 - Tranchée de Malons (860 m)
 - Col du Mas de l'Ayre (846 m, hors roadbook)



Stations essence

Si **Anduze** est votre point de départ, plusieurs stations-service sont à votre disposition : au sud (Super U), au centre (Avia), à l'est (une station indépendante) et au nord (Intermarché). De quoi commencer la balade sans craindre un réservoir vide.

Le long du parcours, vous trouverez également des options pour refaire le plein : à **La Grand Combe** le road book passe devant une station Intermarché, ce qui permet de refaire le plein avant d'attaquer la route jusqu'à **Les Vans** où se trouve aussi directement sur le road book une station Carrefour en 24/7.

Sur le retour, une station à *l'ancienne* est située à **Génolhac** mais uniquement ouverte en journée en semaine car il n'y a pas de caisse 24/7. Enfin, sur **Alès** en arrivant depuis le pôle mécanique, une station Netto ex-Casino dans le quartier Bilina est accessible en 24/7 le long

du gardon.

Coins repas

Spécifiquement sur ce road book, les zones aménagées ne sont pas très nombreuses. Fort heureusement le coeur de la balade étant dans des coins reculés et peu empruntés, il est facile de s'arrêter sur le bord de la route et trouver un coin en sous-bois.

Arrivée en Ardèche sur la route des Vans le long de la **Ganière**, il y a quelques spots pour faire une pause et même accéder à l'eau (peu profonde cependant !).

Le road book traversant la commune des Vans, il y a matière à trouver des restaurants. Même un 1er mai au moment de la balade filmée, ils étaient ouverts ! De quoi se rassurer quant à une ouverture les dimanches ou hors saison.



D155 – Pause déjeuner sur le bord de la route

De mon côté, j'ai trouvé mon bonheur sur la D155 dans le Gard entre **Malons-et-Elze** et **Ponteils-et-Brésis**. Il y a pas mal de zones élargies avec un accès à la forêt, mais parfois avec une forte pente. De nombreux chemins mènent également à des hameaux, souvent en impasse. À vous d'explorer les environs mais il y a sûrement moyen de trouver des coins tranquilles !

Sur le retour, sur la D906 en direction d'**Alès**, se trouvent quelques aménagements avec des tables de pique-nique. À proximité de la grande route et souvent occupés, je ne conseille pas forcément de s'y arrêter.

Les villages traversés (Genolhac, Chamborigaud, Portes) peuvent aussi être l'opportunité de trouver des restaurants, mais je n'ai rien à vous conseiller, faute d'avoir essayé. Avec ce road book, vous arriverez sûrement dans ce secteur dans l'après-midi, donc après la fermeture des cuisines.

Roadbooks alternatifs

- [Aux pays des Vans en Cévennes](#)
- [Un petit tour en Ardèche](#)
- [Circuit du Mont Lozère – Le Bleymard](#)

L'équipement

Pilote

- Casque : [SHOEI NXR2 Nocturne](#)
- Intercom : [Cardo Packtalk Edge](#)
- Écran : [Photochromique Transitions CWR-F2](#)
- Caméra : [DJI Osmo Action 5 Pro Adventure Combo](#)
- Blouson : [Cuir Dainese Sport Pro](#)
- Haut : [Maillot technique Six2 TS3 blanc](#)
- Pantalon : [Cargo DXR Batilius](#)
- Bottes : [Dainese Sport Master](#)

Moto

- Support smartphone : [QuadLock intégré à la bulle BCD pour Tracer 7](#)
- Chargeur smartphone : [QuadLock induction 12v](#)
- Sacoche de réservoir : [SW Motech Pro City WP](#)